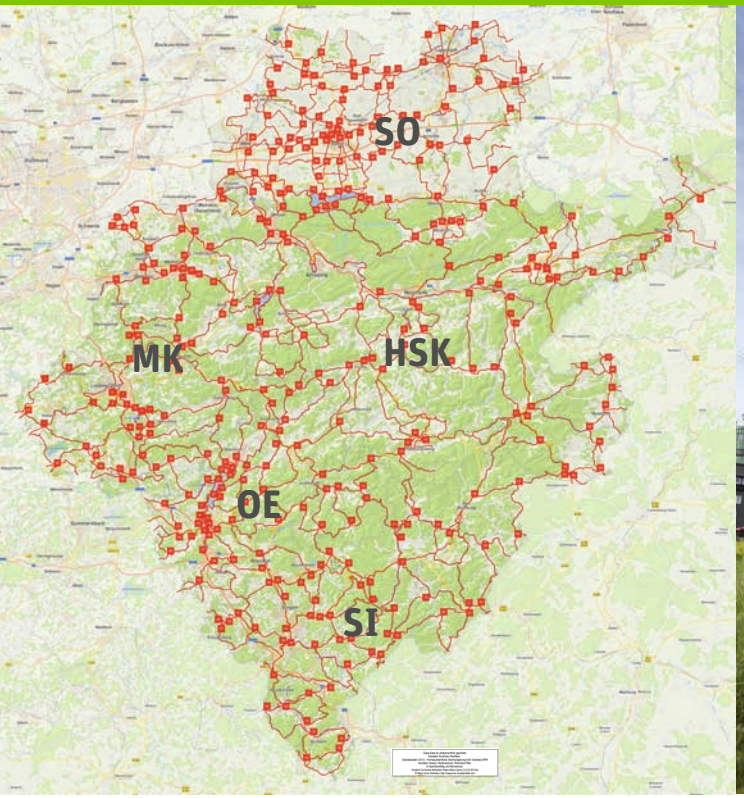
Das Knotenpunktsystem



Wer in Sauerland und Siegerland-Wittgenstein reist, kann eine Menge erleben, erfahren, entdecken. Prächtige Landschaft und traumhafte Ausblicke auf Täler, Seen und Fachwerkdörfer lassen sich auf zwei Rädern besonders gut erkunden. Sanfte Touren entlang von Flüssen oder auf alten Bahntrassen führen weitgehend ohne große Steigung durch die Natur. Und wer doch mal einen Berg bezwingen will, setzt neben Muskelkraft vielleicht mal Elektrounterstützung ein und fährt mit dem E-Bike.

Das Radnetz wurde in eine Wabenstruktur eingeteilt. An den Eckpunkten jeder Wabe sind so „Knotenpunkte“ entstanden, die die Waben miteinander verbinden. Von da aus ist die Weiterfahrt in mehrere Richtungen möglich. Die Knotenpunkte sind durchnummeriert und geben eine gute Orientierung - keine Karte kein Suchen. Orientieren Sie sich einfach an den Wegweisern zum nächsten Knotenpunkt. Infotafeln zeigen regelmäßig den aktuellen Standort und die nächstgelegenen Waben an. **Radeln nach Zahlen** - einfach die Nummer des nächsten Knotenpunktes merken und der Beschilderung folgen. Die Routen lassen sich so simpel miteinander verbinden und beliebig verlängern oder kürzen - ganz nach Puste, Zeit und Lust.

www.radeln-nach-zahlen.de

Der interaktive Guide für unterwegs!

Die neue **Sauerland / Siegerland-Wittgenstein App** ist der ideale Begleiter für unterwegs. Sie bietet einen stets aktuellen Überblick zu:

- **1.400** Rad- und Wandertouren in der Region
- **Tipps**, Fotos, Tourenbeschreibungen, Höhenprofile, Gastgeber
- **5.000** Sehenswürdigkeiten und Freizeittipps
- **Offline-Speicherung** möglich
- **kostenlos**
- **erhältlich für Android und iOS**

...jetzt downloaden

Herausgeber:

Sauerland-Radwelt e. V., Johannes-Hummel-Weg 1, 57392 Schmallenberg
info@sauerland-radwelt.de, www.sauerland-radwelt.de

Bildmaterial: Sauerland-Radwelt e. V. –Radwerkstatt Sauerland - Siegerland-Wittgenstein
Fotograf: Dennis Stratmann (Titel)

Kartengrundlage: Geodaten Nordrhein-Westfalen: Geobasisdaten (2013) - Hochsauerlandkreis, Bezirksregierung Köln/ Geobasis NRW; Geodaten Hessen, Niedersachsen, Rheinland-Pfalz: © OpenStreetMap und Mitwirkende; Creative Commons Attribution Share Alike-Lizenz 2.0.

Ein Projekt der: Südwestfalen Regionale 2013

Gefördert durch: EUROPÄISCHE UNION Investition in unsere Zukunft Europäischer Fonds für regionale Entwicklung | Ministerium für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk des Landes Nordrhein-Westfalen

Radeln nach Zahlen

Radvergnügen auf dem Radnetz in Sauerland und Siegerland-Wittgenstein

...Themenrouten

...3.000 km Radwege

...Knotenpunktsystem

radeln-nach-zahlen.de

Ausgewählte Tourenvorschläge auf dem Radnetz im Sauerland und in Siegerland-Wittgenstein

Das Knotenpunksystem bietet Ihnen die Möglichkeit sich frei zu entfalten und Touren ganz nach ihren Anforderungen zu gestalten. Auf der Radeln-nach-Zahlen Website finden Sie aber auch fertig ausgearbeitete Vorschläge für schöne Radtouren auf dem Radnetz im Sauerland und in Siegerland-Wittgenstein.
Mehr Informationen u. Tourentipps unter **www.radeln-nach-zahlen.de**

ERZ- UND WASSER-TOUR

Verlauf: Bestwig - Ramsbeck - Bödefeld - Westernbödefeld - Rembling-hausen - Hennesee - Meschede - Bestwig

Start- und Zielpunkt: Bestwig

Tourenprofil:

Schwierigkeit	leicht
Strecke	48,6 km
Dauer	3:15 h
Auf-/Abstieg	564 m

Tipp: In Ramsbeck lohnt sich eine Entdeckungsreise ins Innere der Erde. Dies ist möglich im „Sauerländer Besucherbergwerk Ramsbeck“ - einem Erzbergwerk, das erst vor wenigen Jahrzehnten den Abbau eingestellt.

Wegbeschreibung / Knotenpunkte:

20 - 53 - 25 - 24 - 27 - 23 - 22 - 20

BIGGE-LISTER-SEENROUTE

Verlauf: Neu-Listernohl - Schnüttgenhof - Windebruch - Kalber-schnacke - Sondern - Olpe - Stade - Waldenburg - Neu-Listernohl

Start- und Zielpunkt: Attendorn - Neu-Listernohl

Tourenprofil:

Schwierigkeit	leicht
Strecke	49,4 km
Dauer	3:20 h
Auf-/Abstieg	651 m

Tipp: Fahrradmitnahme auf den Schiffen der Personenschifffahrt Biggesee möglich (1,- €), E-Bike-Ladestation auf den Schiffen.

Wegbeschreibung / Knotenpunkte:

44 - 19 - 27 - 15 - 14 - 11 - 9 - 12 - 16 - 17 - 20 - 18 - 21 - 44

RUHR-LENNE-ACHTER

Verlauf: Iserlohn - Hemer - Menden - Fröndenberg - Schwerte - Dortmund - Hagen - Iserlohn

Start- und Zielpunkt: Stadtbahnhof Iserlohn, Wegbeschreibung in Richtung Letmathe

Tourenprofil:

Schwierigkeit	leicht
Strecke	68 km
Dauer	6:30 h
Aufstieg	208m
Abstieg	332m

Tipps: Dechenhöhle, Iserlohn; Sauerland Park, Felsenmeer u. Hein-richshöhle, Hemer; Historische Fabrikanlage Maste-Barendorf, Iser-lohn; Kettenschmiedemuseum, Fröndenberg; ÖPNV-Anbindung

Wegbeschreibung / Knotenpunkte:

55 - 56 - 25 - 22 - 21 - 34 - 36 - 48 - 50 - 49 - 52 - 55

Außenhalb des Märkischen Kreises ist die Orientierung nach Knotenpunkten nicht möglich. Folgen Sie dem Themeneinschub „Ruhr-Lenne-Achter“.

STEINE & MEHR

Verlauf: Geseke - Störmede - Langeneicke - Bökenförde - Bad Western-kotten - Erwitte - Völlinghausen - Anröchte - Mellrich - Belecke - Effeln - Warstein - Belecke - Anröchte - Berge - Westereiden - Oestereiden - Eringerfeld - Geseke

Start- und Zielpunkte: Geseke

Tourenprofil:

Schwierigkeit	mittel
Strecke	106,6 km
Dauer	7:40 h
Auf-/Abstieg	888m

Tipps: Mit der Radroute wird die „Stein-alte“ Kultur- und Abbauland-schaft im wahrsten Sinne des Wortes „erfahrbar“ gemacht. Die Tour kann in drei Einzel- oder kombinierten Runden von 24 - 57 km Länge-gefahren werden.

Wegbeschreibung / Knotenpunkte:

26 - 27 - 24 - 20 - 32 - 30 - 35 - 36 - 30 - 29 - 28 - 26

www.steineundmehr.eu

NETPHENER RADRING

Verlauf: Freizeitpark Netphen - Deuz - Werthe - Salchendorf - Helg-ersdorf - Werthenbach - Hainchen - Lahnquelle - Siegquelle - Eder-quelle - Forsthaus Hohenroth - Obernautalsperre - Brauersdorf - Netphen

Start- und Zielpunkt: Freizeitpark Netphen

Tourenprofil:

Schwierigkeit	schwer
Strecke	36,2 km
Dauer	3:00 h
Auf-/Abstieg	688 m

Tipp: Sieg-, Lahn- und Ederquelle sowie das Forsthaus Hohenroth und die Obernautalsperre laden zur Rast ein.

Wegbeschreibung / Knotenpunkte:

40 - 39 - 24 - 27 - 26 - 30 - 24 - 25 - 18 - 17 - 40